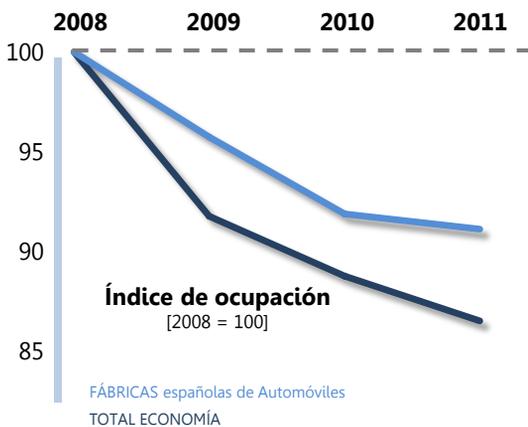


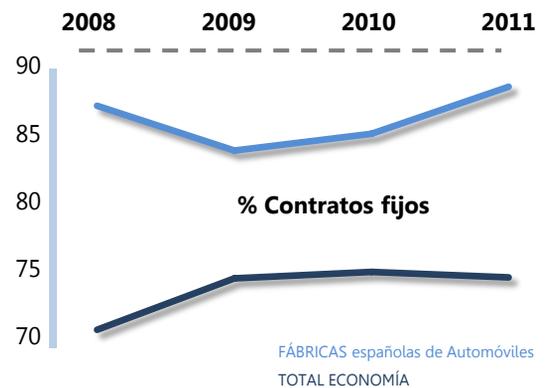
EMPLEO, FLEXIBILIDAD Y PRODUCTIVIDAD EN LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

1 EL EMPLEO

La Cantidad de Empleo



La Calidad del Empleo



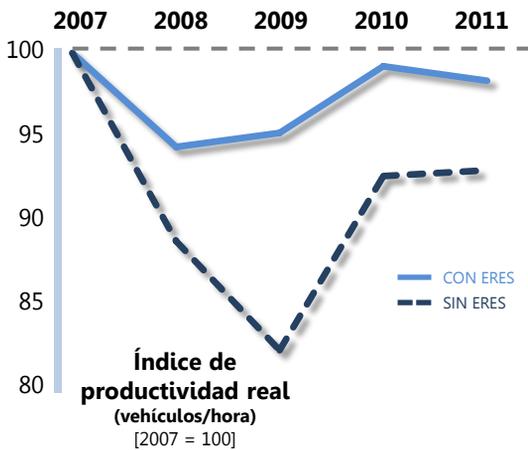
Fuentes

INE 2012 - Mercado laboral
INE 2012 - Encuesta de población activa
AnfacResearch sobre datos de los fabricantes

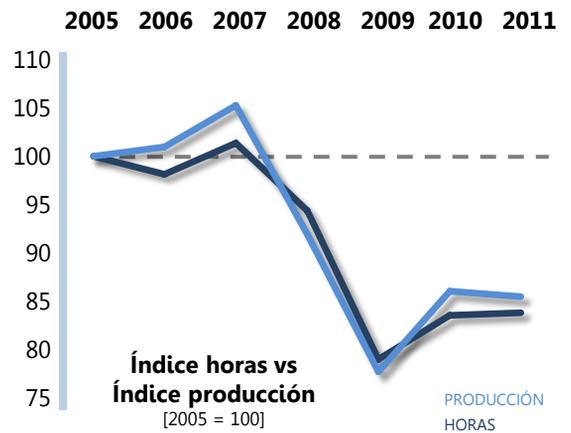
- A pesar del hundimiento del mercado español del automóvil, la **caída del empleo** en la industria fabricante de vehículos ha sido significativamente menor que en el global de la economía española.
- Además la industria del automóvil utiliza **empleo de calidad** en mucho mayor medida que el conjunto de la economía española, incluso en tiempos de crisis. El contrato fijo puede considerarse como de "mejor calidad", ya que implica menos rotación y más formación y, por tanto, mayor productividad.

2 EL IMPACTO DE LA FLEXIBILIDAD

**Efecto de los EREs
sobre la productividad**
de las fábricas españolas de vehículos



Ajuste horas – producción
en las fábricas españolas de vehículos



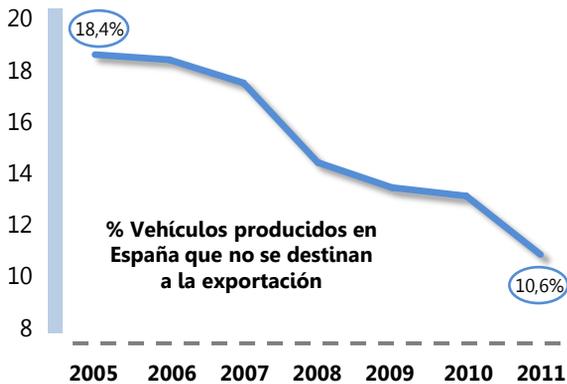
Fuentes

AnfacResearch sobre datos de los fabricantes

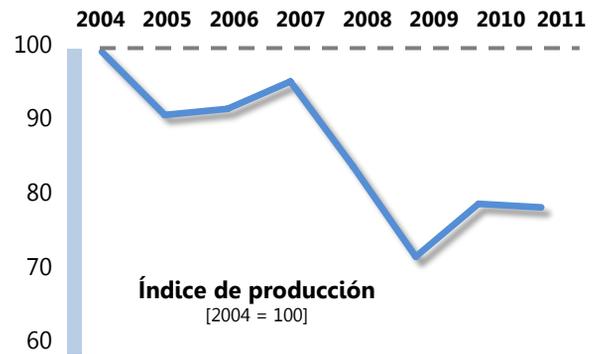
- Las medidas de flexibilización laboral puestas en práctica por la Industria del Automóvil mediante expedientes de regulación de empleo **se han mostrado altamente eficaces** para mantener la competitividad de los fabricantes, consiguiendo aumentar y conservar la productividad de las fábricas españolas de vehículos en niveles similares a los previos a la crisis económica.
- Este efecto positivo de los EREs se pone de manifiesto tanto en la comparativa con/sin como en el **ajuste horas-producción**, que es vital para empresas globalizadas sujetas a variaciones significativas de demanda.

3 LA PRODUCTIVIDAD

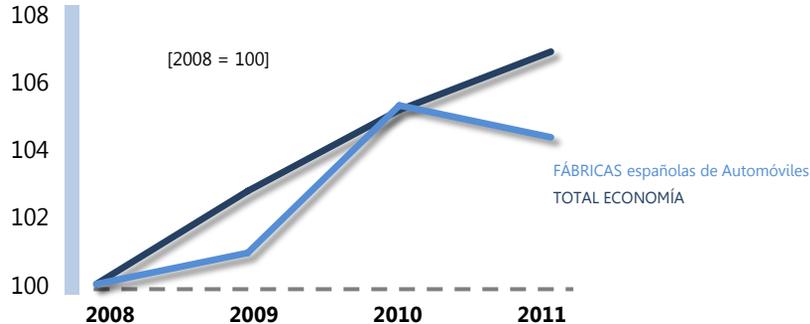
Aportación del mercado interior a la producción española de vehículos



La utilización de la capacidad productiva en las fábricas españolas de vehículos



Los índices de productividad en las fábricas españolas de vehículos



Fuentes

Eurostat, julio 2012

AnfacResearch sobre datos de los fabricantes

- La fuerte caída del consumo en España y, en particular, del mercado interno de automóviles, está afectando notablemente al volumen de producción de las fábricas españolas, al reducir su aportación a la producción de un 18,4% en 2005 al 10,6% actual.
- En consecuencia, actualmente la capacidad de producción de las plantas españolas está claramente infrautilizada, situándose en apenas un 80% de su nivel máximo alcanzado en 2004, y sus previsiones apuntan a descensos todavía mayores, según la tendencia a la baja de los principales mercados de destino de las exportaciones, destacando la caída del 16,9% prevista para Italia y del 10,2% para Francia, ambas en 2012.
- Este grado de infrautilización empieza a pesar significativamente sobre los niveles de productividad y constituye un elemento de vulnerabilidad muy preocupante ante la previsible caída de la exportación y el colapso del mercado interior, agravado por el nuevo endurecimiento fiscal.