

CONSEJO EDITORIAL

15 DE JUNIO DE 2015

EL VALOR GEOPOLÍTICO DEL  
ÁRTICO

---

ARTÍCULO

knowsquare .

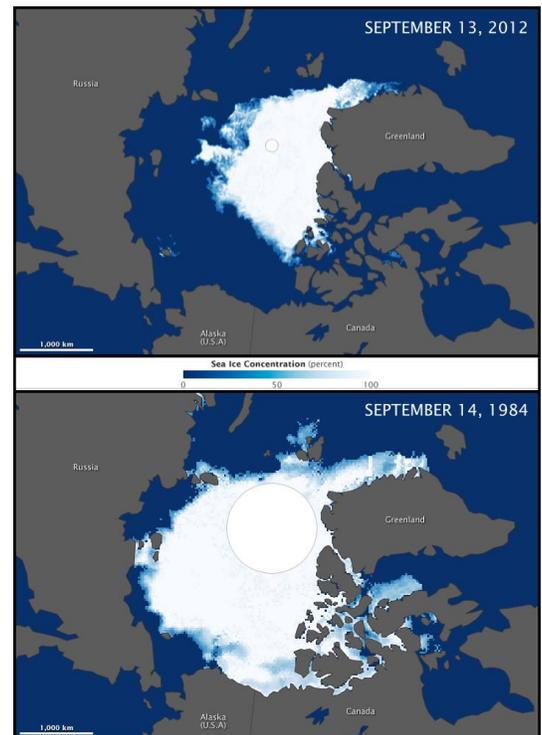
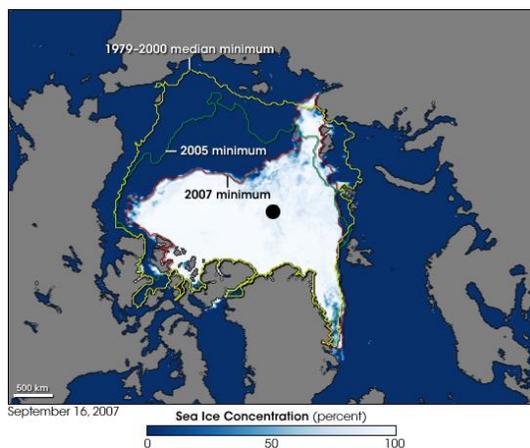
Privado y Confidencial

Prohibida su Distribución sin Autorización Expresa del Autor  
y Know Square S.L.

El Ártico es a día de hoy un factor estratégico futuro de incalculable valor, cuyas implicaciones geopolíticas afectan a nivel global. Cada vez existe un mayor interés por conocer cuál será el destino de las tierras heladas con el cambio climático, prueba de ello, es la continua aparición en prensa de todo lo relacionado o cercano al Ártico. Pero mientras algunos dirán que es por la preocupación existente por su desaparición, otros verán en estas maniobras, algo bien distinto. Y es que mientras unos sectores luchan por preservarlo, ya que su deshielo implicaría no sólo la pérdida de una ingente cantidad de especies y con ello el inicio de una profunda transformación a escala global del medioambiente, otros sectores no tienen inconveniente en su desaparición, pero ¿por qué? ¿cuáles son sus verdaderos intereses?

El presente artículo pretende señalar las razones por las cuales el Ártico es a día de hoy un objetivo geoestratégico claro. De forma esquemática se presentarán los puntos más importantes, para más tarde recoger los informes más relevantes sobre el tema, elaborados por diferentes Think Tanks mundiales.

Las siguientes imágenes muestran la disminución de la superficie del Ártico, en parte debido al calentamiento global:



Fuente: « 2007 Arctic Sea Ice » par NASA image created by Jesse Allen, using AMSR-E data courtesy of the National Snow and Ice Data (NSIDC), and sea ice extent contours courtesy of Terry Haran and Matt Savoie, NSIDC, based on Special Sensor Microwave Imager (SSM/I) data. — NASA, [http://earthobservatory.nasa.gov/Newsroom/NewImages/images.php3?img\\_id=17800](http://earthobservatory.nasa.gov/Newsroom/NewImages/images.php3?img_id=17800). Sous licence Domaine public via Wikimedia Commons - [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:2007\\_Arctic\\_Sea\\_Ice.jpg#/media/File:2007\\_Arctic\\_Sea\\_Ice.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:2007_Arctic_Sea_Ice.jpg#/media/File:2007_Arctic_Sea_Ice.jpg)  
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f0/2007\\_Arctic\\_Sea\\_Ice.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f0/2007_Arctic_Sea_Ice.jpg)

Fuente: "Arctic Sea Ice Minimum Comparison" by Assembled from NASA Earth Observatory images by Jesse Allen, using data from the Advanced Microwave Scanning Radiometer 2 AMSR-2 sensor on the Global Change Observation Mission 1st-Water (GCOM-W1) satellite.  
<http://earthobservatory.nasa.gov/IOTD/view.php?id=79256>. Licensed under Public Domain via Wikimedia Commons  
[http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arctic\\_Sea\\_Ice\\_Minimum\\_Comparison.png#/media/File:Arctic\\_Sea\\_Ice\\_Minimum\\_Comparison.png](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Arctic_Sea_Ice_Minimum_Comparison.png#/media/File:Arctic_Sea_Ice_Minimum_Comparison.png)  
[http://commons.wikimedia.org/wiki/File:%3AArctic\\_Sea\\_Ice\\_Minimum\\_Comparison.png](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:%3AArctic_Sea_Ice_Minimum_Comparison.png)



- **Aparición de nuevas rutas de transporte de mercancías.** Actualmente el mayor tráfico mundial de mercancías se realiza por mar y por la parte sur del planeta, ya que el hielo impide el paso de transportes por la zona norte durante casi todo el año. Sin embargo, el deshielo implicaría una nueva vía de comunicación mucho más corta que a través del canal de Suez o Panamá. Al no haber casi hielo que impida la navegación, los barcos podrían utilizar estas nuevas rutas, acortando las distancias y aminorando así los costes derivados de dichos desplazamientos. Al reducir la cantidad de petróleo usado y al haber mayor rapidez en la entrega de productos, implicaría un ahorro cuyas consecuencias económicas mundiales serían gigantescas. Por ello el ansia de ciertas naciones por controlar dichos territorios, ya que así podrían beneficiarse de estas nuevas rutas.

Por otro lado, también habría que considerar las implicaciones que tendría la pérdida de territorio ártico en al menos dos conceptos clave:

- **Los recursos energéticos.** Se sabe de la existencia de una gran cantidad de recursos energéticos en la zona que actualmente son inaccesibles debido al hielo. La obtención de estos recursos sigue siendo de gran interés para los Estados que intentan evitar su dependencia energética de otros países. Por tanto, la lucha por obtener una pequeña parcela se hace imprescindible, y hechos como la compra de Repsol de la empresa canadiense de energía Talisman supone un paso adelante para la conquista del Ártico por parte de la empresa española. Talisman tiene acceso a amplias zonas colindantes con el Ártico, como se muestra en el siguiente enlace: <http://www.talisman-energy.com/operations/> y por ello, la operación realizada por Repsol representa una importante jugada futura, ya que podrá competir con otras empresas de nivel situadas en la zona. Tampoco hay que menospreciar la importancia que el acceso a estos recursos está teniendo para Groenlandia, quien ve en este hecho como una posibilidad de separarse económicamente de Dinamarca (quien automáticamente se quedaría sin el tan directo acceso al Ártico) al tener más capacidad para autogestionarse, gracias a la riqueza del territorio.
- **La Geoestrategia o factores de la Defensa nacional del territorio.** El hecho de conocer primero la existencia de recursos energéticos en la zona y segundo la inminente aparición de nuevas rutas de transporte marítimo, hace que las naciones más próximas al Ártico como son: Estados Unidos, Rusia, Noruega, Canadá, Dinamarca e Islandia, estén llevando a cabo estrategias para su dominio. Hace un año, por ejemplo, tropas rusas se instalaron en la isla de Kotelny, pasos todos ellos para tomar el control de la zona y evitar en un futuro la invasión de otras naciones de terrenos que actualmente carecen de fronteras. Las implicaciones de seguridad y defensa son muy altas, dado que ya no sólo afectaría al transporte de mercancías sino que facilitaría el paso de submarinos o portaviones, entre otros, con las consecuencias que eso tendría para la protección de los Estados.

Estos puntos resaltan algunos aspectos a considerar dentro de la cuestión ártica, sin embargo para mayor profundidad sobre el tema se pueden consultar:

- “A look inside the global spy war to control Arctic”. Foreign Policy.  
<http://t.co/khdY99wKWz>
- “La internacionalización del hielo: nuevos actores en el Ártico”. Instituto Español de Estudios Estratégicos.  
[http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2015/DIEEEO24-2015\\_Artico\\_SoniaVelazquez.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2015/DIEEEO24-2015_Artico_SoniaVelazquez.pdf)
- “Ártico: geopolítica de una guerra imposible”.  
[http://geoestrategico.com/DOCS/Artico\\_geopolitica\\_guerra\\_imposible.pdf](http://geoestrategico.com/DOCS/Artico_geopolitica_guerra_imposible.pdf)
- “Arctic Security: Global Dynamics Upset Stable Regional Order”. The Arctic Institute.  
<http://www.thearcticinstitute.org/2014/12/arctic-security-regional-stability.html>
- “Navegación y explotación del Ártico en las nuevas condiciones climáticas”. Instituto Español de Estudios Estratégicos.  
[http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2015/DIEEEO22-2015\\_Artico-CambioClimatico\\_F.delPozo.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2015/DIEEEO22-2015_Artico-CambioClimatico_F.delPozo.pdf)
- “Greenland: The challenge of managing a key geostrategic territory”. Think Tank del Parlamento Europeo.  
[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/briefing\\_note/join/2014/522332/EXPO-AFET\\_SP\(2014\)522332\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/briefing_note/join/2014/522332/EXPO-AFET_SP(2014)522332_EN.pdf)
- “The Greenland Gold Rush: Promise and Pitfalls of Greenland's Energy and Mineral Resources”. Brookings Institution.  
<http://www.brookings.edu/research/reports/2014/09/24-greenland-energy-mineral-resources-boersma-foley>
- “U.S. chairmanship of the Arctic Council: The challenges ahead”. Brookings Institution.  
<http://www.brookings.edu/blogs/planetpolicy/posts/2015/04/23-us-arctic-challenges-ebinger>
- “Getting colder: Cooperating with Russia in the Arctic”. Brookings Institution.  
<http://www.brookings.edu/blogs/order-from-chaos/posts/2015/02/27-getting-colder-cooperating-with-russia-arctic-baev>
- Para mapas de la zona, consultar: <http://www.thearcticinstitute.org/p/maps.html>